ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Администрации

муниципального образования

«Сенгилеевский район»

Ульяновской области

от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 2024 года № -п

**Положение**

**об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся**

**в образовательных организациях муниципального образования**

**«Сенгилеевский район» Ульяновской области**

1. **Общие положения.**

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся в образовательных организациях муниципального образования «Сенгилеевский район» Ульяновской области (далее – Положение, обучающиеся) определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок обучающихся до образовательных организаций муниципального образования «Сенгилеевский район» (далее – образовательные организации) и обратно, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении указанных перевозок автомобильным транспортом (автобусами), находящимся на законных основаниях образовательных организаций и использующимся для собственных нужд, а также основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозки обучающихся.

1.2. К перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательные организации;

- развоз обучающихся по окончании занятий;

- организованные перевозки групп обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее – внешкольные мероприятия).

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 23.05.2020 г. № 741 "Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов", постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 г. № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 23.06.2021 г. № 469 «Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 г. № 145 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.10.2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», Руководством по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами (утверждено руководителем Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф.Басаргиным 17.05.2022), Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утверждёнными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006 г., Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодёжи» от 28.09.2020 г. №28, Методическими рекомендациями «Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации», разработанные Министерством образования и науки Российской Федерации совместно с Минтрансом России и МВД России, направленные письмом от 29.07.2014 г. № 08-988, приказом Министерства транспорта Ульяновской области от 08.07.2021 г. № 11-од «Об утверждении Регламента взаимодействия участников по использованию специализированного программного комплекса Интеллектуальная транспортная система» и приказом Министерства транспорта Ульяновской области от 27.09.2019 г. №28-ОД «О специализированном программном комплексе «Центр организации дорожного движения Ульяновской области».

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», утверждённого решением комиссии таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 09.12.2011 №877.

**II. Основные мероприятия по определению маршрутов перевозок обучающихся.**

2.1. Маршруты для перевозки обучающихся определяются постановлением Администрации муниципального образования «Сенгилеевский район» Ульяновской области (далее – маршрут, администрация) на основании закрепления территории за муниципальными образовательными организациями при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность обучающихся.

В названии маршрута указываются наименование школьного маршрута, наличие утвержденного паспорта безопасности, состояние дорог на маршруте, наличие акта обследования дорожных условий, марка транспортного средства, протяжённость маршрута, количество перевозимых обучающихся.

2.1.1. При разработке маршрута необходимо учитывать требования нормативных правовых актов, указанных в пункте 1.3 Положения.

2.1.2. Запрещается открытие новых маршрутов, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды и ледовые переправы.

2.2. Для обеспечения безопасных условий перевозок обучающихся руководитель образовательного учреждения составляет и утверждает на каждый маршрут паспорт маршрута, который включает в себя:

схему маршрута в виде условного графического изображения с указанием начальной (место сбора обучающихся) и конечной точки (место обучения обучающихся), пути следования, опасных участков и особенностей дорожных условий, график движения с расчётным временем перевозок обучающихся, места и время остановки для посадки и высадки обучающихся, общую протяжённость маршрута и протяжённость отдельных его участков.

При расчёте расхода моторного топлива, кроме протяжённости непосредственно самого школьного маршрута, необходимо учитывать расстояние от места стоянки автобуса до места сбора обучающихся и обратно.

2.3. Администрация муниципального образования «Сенгилеевский район» в лице муниципального учреждения «Управление образования Администрации муниципального образования «Сенгилеевский район» Ульяновской области (далее – Управление образования), которому делегированы данные полномочия, ежегодно и письменно информирует Министерство просвещения и воспитания Ульяновской области о необходимости эксплуатации школьных маршрутов на последующий учебный год, с приложением их утверждённого реестра, в срок не позднее 01 июля. Протяжённость школьных маршрутов в реестре указывается с разбивкой по автомобильным дорогам федерального, областного и муниципального значений.

2.4. Оценка соответствия текущего состояния автомобильных дорог требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по постановлению Администрации муниципального образования «Сенгилеевский район» в составе директоров школ, осуществляющих перевозки обучающихся, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, а также сотрудники Госавтоинспекции и ОГКУ «Департамента автомобильных дорог Ульяновской области».

Управление образования ежегодно информирует письменно Министерство просвещения и воспитания Ульяновской области о готовности школьных маршрутов в срок не позднее 25 августа.

2.4.1. Специальная комиссия в составе представителей, указанных в пункте 2.4., которая проводит обследование автомобильных дорог по маршрутам и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок, о чём составляется соответствующий Акт обследования маршрута перевозок обучающихся (Приложение № 1).

Решение о возможности эксплуатации маршрута принимается в случае отсутствия недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, угрожающих безопасности движения. В случае выявления недостатков акты подлежат передаче в организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги.

2.4.2. Транспортному обслуживанию (до образовательной организации и обратно) подлежат обучающиеся общеобразовательных организаций и воспитанники дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, проживающие на расстоянии свыше 1 км от организации. Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности от остановки до 1 км.

2.4.3. Комиссионное обследование состояния автомобильных дорог проводится два раза в год: в весенне-летний период – после утверждения реестра маршрутов и в осенне-зимний период – в процессе эксплуатации маршрута.

2.5. Специальной комиссией определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся по маршруту в защищённых от воздействия атмосферных явлений отапливаемых помещениях, находящихся вне автомобильных дорог. В пути следования остановку школьного автобуса можно производить на специальных площадках, других остановочных пунктах, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

Остановка школьного автобуса должна быть оборудована навесом, огражденным с трех сторон, защищена барьером от проезжей части дороги (барьер не должен препятствовать движению детей к школьному автобусу и от него), иметь твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

Остановки школьного автобуса оборудуются указателями. На указателях размещается условное обозначение знака школьного автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный автобусный маршрут" с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

Ожидание обучающимися автобуса осуществляется под присмотром работников данных помещений (по соглашению, которое оформляется письменно между родителями (законными представителями) и руководством учреждений/владельцев данных помещений).

2.6. Управлением образования осуществляется ежедневный контроль за выходом автобусов на школьные маршруты с помощью электронного мониторинга и в режиме, близком к реальному, бесперебойную передачу навигационной информации о движении школьных автобусов, оснащённых аппаратурой спутниковой навигации «ГЛОНАСС» или «ГЛОНАСС/GPS», в Центр организации дорожного движения Ульяновской области и в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС».

2.7. Администрация муниципального образования «Сегилеевский район» постановлением утверждает места экстренного размещения детей – пункты временного размещения на территории каждого муниципального образования вдоль основных автомобильных дорог в целях создания необходимых условий экстренного размещения детей в случае возникновения чрезвычайных ситуаций в процессе их перевозки, отметить их в паспорте школьного автобусного маршрута, а также определяет ответственных должностных лиц за места экстренного размещения, за эвакуацию, питание и за предоставление подменного транспорта.

**III. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся.**

3.1. Руководитель образовательной организации организует перевозки обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы, позволяющей обеспечить безопасность движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Соответствие автобусов, используемых для осуществления перевозок обучающихся, требованиям:

– технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», утверждённого решением комиссии таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 09.12.2011 №877;

– пунктов 16 и 21 постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Правила организованной перевозки группы детей автобусами» (для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности; при движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок жёлтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам);

– наличие в автобусе тахографа, у водителя соответствующей карты;

– наличие в автобусе аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

– передача мониторинговой информации в режиме реального времени от аппаратуры спутниковой навигации «ГЛОНАСС» или «ГЛОНАСС/GPS», установленной в автобусах, в Центр организации дорожного движения Ульяновской области и в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС».

3.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.1.4. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям [основных положений](garantF1://1205770.2000) по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Технический осмотр автобусов, в том числе повторный, проводится оператором технического осмотра, аккредитованным в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств М 2 и М 3 (далее - оператор технического осмотра), с участием сотрудника Госавтоинспекции, на которого возложены обязанности по участию в проведении технического осмотра автобусов (далее - уполномоченный сотрудник, участвующий в проведении технического осмотра автобусов), в соответствии с графиком предварительной записи, формируемым оператором технического осмотра совместно с уполномоченным сотрудником, участвующим в проведении технического осмотра автобусов, в свободном формате в режиме реального времени на официальном сайте оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" на основании заявок, представляемых владельцами автобусов (далее соответственно - график, заявка).

Технический осмотр проводится 1 раз в год – для автобусов возрастом до 5 лет, 2 раза в год – для автобусов возрастом свыше 5 лет.

Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе ответственным лицом, назначенным руководителем образовательной организации.

3.1.5. Образовательная организация ежегодно заключает договор с Государственным учреждением здравоохранения Сенгилсеевская районная больница для проведения:

- ежегодного медицинского освидетельствования водителей автобусов;

- ежедневного предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

3.1.6. Выполнение требований в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей автобусов.

3.1.7. Регулярное обеспечение водителей автобусов необходимой оперативной информацией об условиях движения на маршрутах и погодных условиях.

3.1.8. Обеспечение стоянки и охраны автобусов, используемых для перевозок обучающихся, с целью исключения возможности самовольного их использования водителями автобусов, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.9. Использование автобусов исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся.

3.2. В случае наличия в автобусе при перевозках обучающихся свободных сидячих мест, руководитель образовательной организации соответствующим локальным актом разрешает доставку сотрудников данной образовательной организации на указанном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

3.3. В каникулярное время, выходные и праздничные дни разрешается использование автобуса для осуществления внешкольных перевозок обучающихся при наличии письменного согласования с руководителем органа Управления образования.

Перевозки обучающихся автомобильной колонной (три автобуса и более) осуществляются только при наличии уведомления в ГИБДД о выделении специального автомобиля сопровождения и машины «скорой помощи».

При количестве автобусов менее трёх необходимо наличие уведомления в ГИБДД и квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

3.4. Образовательные организации, имеющие автобусы, но не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность перевозок обучающихся, заключают муниципальные контракты (договоры) на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализиро­ванными организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в [пунктах  3.1.1 – 3.1.11](#sub_10311) настоящего Положения, на медицинские осмотры водителей, обслуживание и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Образовательные учреждения, не имеющие автобусы, заключают договоры на организацию перевозок обучающихся со специализированными организациями, имеющими необходимые условия, перечисленные в [пунктах  3.1.1 – 3.1.1](#sub_10311)1 настоящего Положения.

**IV. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся.**

4.1. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в приложениях к настоящему Положению:

П[риложение № 1](#sub_1100) – Акт обследования маршрута перевозок обучающихся;

П[риложение № 2](#sub_1100) – Обязанности руководителя образовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся;

П[риложение № 3 –](#sub_1100) Инструкция для сопровождающего лица в автобусе при перевозках обучающихся;

П[риложение № 4](#sub_1400) – Инструкция водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозок обучающихся;

Приложение № 5 – Инструкция для обучающихся по технике безопасности при поездках в школьном автобусе.

4.2. Лица, организующие и осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение № 1

к Положению

**АКТ**

**обследования маршрута перевозок обучающихся**

**Сенгилеевского района Ульяновской области**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии:

(ФИО) – представитель органа местного самоуправления муниципального образования Ульяновской области;

Членов комиссии:

(ФИО) – представитель органа управления образованием муниципального образования;

(ФИО) – руководитель образовательной организации;

(ФИО) – представитель(и) владельца(ев) дорог;

(ФИО) – представитель коммунальных, железнодорожных и иных организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги;

(ФИО) – представитель территориального отдела ГИБДД;

(ФИО) – представитель территориального отдела Госавтодорнадзора;

(ФИО) – представитель общественного контроля в муниципальном образовании.

Произвела обследование маршрута перевозок обучающихся

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяжённостью \_\_\_\_ км.

В ходе обследования выявлено:

Место сбора обучающихся находится в помещении

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расположенном по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автомобильные дороги местного значения, протяжённость:

Тип покрытия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние покрытия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние обочин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожные знаки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожная разметка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние искусственных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения протяжённость:

Тип покрытия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние покрытия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние обочин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожные знаки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожная разметка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние искусственных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автомобильные дороги федерального значения, протяжённость:

Тип покрытия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние покрытия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние обочин\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожные знаки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дорожная разметка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Состояние искусственных сооружений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Комиссия установила, что маршрут  перевозок обучающихся находится в состоянии | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (удовлетворительное, состоянии неудовлетворительное) |
| Движение автобуса по маршруту перевозок обучающихся | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (разрешить / не разрешить) |

Особые мнения членов комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подписи:

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

Приложение № 2

к Положению

**Обязанности руководителя образовательной организации по обеспечению безопасности перевозок обучающихся**

**1. Общие положения**

1.1. Руководитель образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности перевозок обучающихся и состояние работы в образовательной организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

**2. Функции**

2.1. На руководителя образовательной организации возлагается выполнение следующих функций:

2.1.1. Организация процесса перевозок обучающихся по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся;

2.1.2. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей автобусов;

2.1.3. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации.

**3. Обязанности**

Для обеспечения безопасности перевозок обучающихся руководитель образовательной организации обязан:

3.1. Осуществлять прием на работу и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет, и не привлекавшиеся в течении одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.2. Обеспечить проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей; обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств проводится в связи с заменой водительского удостоверения после истечения срока его действия; обязательное медицинское освидетельствование проводится за счет средств водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств).

3.3. Организовывать проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.4. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

3.5. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих следующие сведения:

состояние погодных условий;

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений, пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам;

особенности посадки, высадки и перевозки обучающихся с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки и высадки детей;

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с сопровождающими лицами.

3.6. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

3.7. Проходить обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по организации перевозок обучающихся.

3.8. Организовывать прохождение сопровождающими лицами, ответственными за перевозку обучающихся по школьному автобусу, и старшими ответственными за организованную перевозку группы детей обучения по организации перевозок обучающихся.

3.9. Для содержания школьных автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, руководитель образовательной организации обязан:

3.10. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.11. Организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств назначается контролер технического состояния автотранспортных средств в соответствиями с требованиями действующего законодательства.

3.12. Обеспечить охрану школьных автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, а также посторонними лицами или причинения школьным автобусам каких-либо повреждений.

3.13. Немедленно сообщать в органы исполнительной власти муниципального образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы Госавтоинспекции о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения школьных автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.14. Участвовать в комиссионном обследовании школьных автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации школьных автобусных маршрутов.

3.15. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами Госавтоинспекции для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных организаций школьными автобусами.

3.16. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях и пр.).

3.17. Для обеспечения сопровождения перевозок групп детей назначить:

- сопровождающих лиц в каждый школьный автобус на весь период поездки. Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери школьного автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь школьного автобуса;

- ответственного за перевозку обучающихся при нахождении в школьном автобусе нескольких сопровождающих лиц;

- ответственного за перевозку обучающихся с использованием 2 и более школьных автобусов.

4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о технике безопасности во время поездки на школьном автобусе для перевозки обучающихся.

4.3. Обеспечивать каждого водителя школьного автобуса для регулярной перевозки обучающихся:

путевым листом;

расписанием (графиком) движения по школьному автобусному маршруту регулярных перевозок;

схемой школьного автобусного маршрута с указанием опасных участков;

другими необходимыми путевыми документами.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить каждого водителя автобуса (в том числе школьного автобуса):

путевым листом;

документом, составленным в произвольной форме, содержащим сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных остановках школьного автобуса для посадки и высадки детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

4.4. В случае регулярной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по школьному автобусу или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в школьном автобусе:

списком лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в школьном автобусе в процессе перевозки, включающим в том числе:

а) детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

В случае специальной перевозки обучающихся обеспечить ответственного за перевозку обучающихся по автобусу (в том числе школьному автобусу) или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей в автобусе (в том числе школьном автобусе):

списком лиц, которым разрешается находиться в автобусе (в том числе школьном автобусе) в процессе перевозки, помимо водителя (водителей), включающим в том числе:

а) данные детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

б) данные сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

в) данные медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более).

Примечание: В случае неявки обучающегося или иного лица, включенного в список, сведения о нем исключаются из списка. Нахождение в автобусе (в том числе школьном автобусе), помимо водителя (водителей), иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается.

Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного: ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус (в том числе школьный автобус); старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используются 2 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более.

копией уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов (в том числе школьных автобусов) автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей;

списком набора пищевых продуктов (сухих пайков) (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения до 4 часов) и бутилированной питьевой (негазированной) водой промышленного производства, дневной запас которой должен составлять не менее 1,5 литра на одного обучающегося (в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения более 2 часов);

Примечание: в случае нахождения обучающихся в пути следования согласно графику движения свыше 4 часов (за исключением ночного времени с 23.00 до 7.00) - должно быть организовано горячее питание.

документом, содержащим сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения;

Примечание: в случае отсутствия сопровождающих лиц регулярная и специальная перевозки обучающихся не допускаются.

4.5. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых обучающихся, не превышающим число мест для сидения.

4.6. В случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подавать уведомление об организованной перевозке группы детей.

4.7. В случае, если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подать заявку на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, комплекса "Байконур", - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях. Форма уведомления установлена приказом МВД России от 23 июня 2021 г. N 469 "Об утверждении формы уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами".

4.8. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса (в том числе школьных автобуса) и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

4.9. Составлять необходимые документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету ДТП и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

4.10. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления перевозки обучающихся вследствие ДТП, технической неисправности автобуса (в том числе школьного автобуса), болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия школьного автобуса установленным требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям, руководитель образовательной организации обязан принять меры по замене автобуса (в том числе школьного автобуса) и (или) водителя.

Приложение № 3

к Положению

**Инструкция для сопровождающего лица в автобусе**

**при перевозках обучающихся**

1. **Общие положения**

Сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозок обучающихся с соответствующей отметкой в журнале регистрации инструктажей образовательной организации.

1. **Функции**
   1. Сопровождающее лицо должно знать и выполнять:
      1. Порядок подачи школьного автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
      2. Порядок взаимодействия сопровождающих лиц и водителя;
      3. Правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне школьного автобуса;
      4. Правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки школьного автобуса;
      5. Порядок контроля за детьми;
      6. Порядок действий при чрезвычайных ситуациях;
      7. Порядок действий при попытке совершения или совершении акта незаконного вмешательства;
      8. Порядок экстренной эвакуации детей из салона школьного автобуса;
      9. Порядок использования аварийных выходов из школьного автобуса;
      10. Правила пользования огнетушителями;
      11. Порядок действий по оказанию первой помощи пострадавшим;
      12. Ответственность сопровождающих лиц;
      13. Порядок своевременного оповещения родителей (законных представителей) и детей при отмене перевозки школьным автобусом, а также организации безопасной доставки обучающихся к месту учебы и обратно до закрепленных в установленном порядке остановок школьного автобуса.
2. **Обязанности**

3.1. При перевозках обучающихся сопровождающее лицо обязано:

– обеспечить посадку в автобус обучающихся, включённых в список перевозок;

– производить учёт обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

– обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение обучающимися правил поведения при осуществлении перевозок, следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристёгнуты ремнями безопасности;

– не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещённых предметов;

– знать место нахождения предметов пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также ознакомлено о спасательных мерах при авариях.

 3.2. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего лица.

3.3. Перед началом движения сопровождающее лицо должно убедиться, что все обучающиеся пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны автобуса закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

3.4. Во время движения автобуса сопровождающие лица должны находиться у каждого выхода автобуса.

3.5. При высадке из автобуса сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения автобуса за пределы проезжей части автомобильной дороги.

3.6. В случае возникновения ДТП сопровождающее лицо организовывает эвакуацию обучающихся из автобуса на безопасное расстояние, исключая их выход на проезжую часть автомобильной дороги.

3.7. Категорически запрещены перевозки обучающихся численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.

3.8. По прибытии автобуса на остановку сопровождающее лицо передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

3.9. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

Приложение № 4

к Положению

**Инструкция водителю автобуса по обеспечению**

**безопасности перевозок обучающихся**

**1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности**

1.1. К управлению школьными автобусами допускаются водители, имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних двух лет и не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая по маршруту перевозок обучающихся, водитель автобуса должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к обучающимся и сопровождающим лицам.

1.3. Водителю автобуса запрещается осуществлять перевозки обучающихся, находясь в болезненном, утомлённом состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

1.4. Водителю автобуса запрещается отклонение от графика и маршрута, осуществление остановок в местах, не установленных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок обучающихся и дорожного движения).

**2. Мероприятия по соблюдению водителем автобуса требований безопасности перед началом перевозок обучающихся**

2.1. Перед выездом на маршрут водитель автобуса должен:

2.1.1. пройти предрейсовый медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров;

2.1.2. представить автобус на технический осмотр;

2.1.3. убедиться в оснащении автобуса опознавательными знаками «Перевозка детей» (пункт 22.6 Правил дорожного движения), контрастными надписями «ДЕТИ» по наружным боковым сторонам автобуса, ремнями безопасности для каждого обучающегося, сигнальными кнопками «Просьба об остановке», средствами громкоговорящей связи, а также двумя исправными огнетушителями и укомплектовании медицинской аптечкой в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 №1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»;

2.1.4. убедиться в чистоте салона автобуса и своего рабочего места, в наличии необходимой путевой документации.

2.2. Запрещается осуществлять перевозки обучающихся без сопровождающих лиц, назначенных локальным актом руководителя образовательной организации.

2.3. Водитель автобуса обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус и высадку на специально оборудованных посадочных площадках в местах, предусмотренных схемой маршрута, со стороны тротуара или обочины автомобильной дороги только после полной остановки автобуса.

2.4. Во время посадки обучающихся в автобус и высадки из него должна быть включена аварийная сигнализация и автобус должен быть заторможен стояночным тормозом.

2.5. В местах посадки/высадки обучающихся движение автобуса задним ходом не допускается.

**3. Мероприятия по соблюдению безопасности**

**во время перевозок обучающихся**

3.1. Перевозки обучающихся должны осуществляться в светлое время суток с включённым ближним светом фар.

Скорость движения выбирается водителем автобуса в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее – ПДД) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

3.2. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.3. В пути следования по маршруту водителю автобуса запрещается:

отвлекаться от управления автобусом; 

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить обучающихся, не пристегнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры.

3.4. Не разрешается осуществлять перевозки обучающихся в гололёд и в условиях недостаточной видимости.

3.5. Перед нерегулируемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

**4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину автомобильной дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть автомобильной дороги и, в соответствии с требованием ПДД, включить аварийную сигнализацию и выставить знаки аварийной остановки. Движение автобуса продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае возникновения ДТП с травмированием обучающихся принять меры по оказанию пострадавшим первой помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии в скорую медицинскую помощь, ГИБДД и руководителю образовательной организации.

**5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозок обучающихся**

5.1. По окончании перевозок обучающихся и высадки их из автобуса водитель обязан осмотреть салон автобуса.

При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся передать их сопровождающему лицу.

Сообщить руководителю образовательной организации о результатах перевозок и выявленных недостатках эксплуатационного состояния автомобильных дорог; пройти послерейсовый медицинский осмотр. 

Провести техническое обслуживание автобуса и устранить выявленные неисправности, не связанные с разборкой узлов и агрегатов.

Сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующей поездке.

Приложение № 5

к Положению

**Инструкции для обучающихся по технике безопасности при**

**поездках в школьном автобусе**

**1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.**

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными организациями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающих лиц по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе для перевозки обучающихся.

**2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки.**

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

- ожидать подхода школьного автобуса в месте остановки школьного автобуса, не выходя на проезжую часть дороги;

- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

- после полной остановки школьного автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят старшие обучающиеся. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

**3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.**

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему лицу.

3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- отстегивать ремень безопасности;

- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

- самостоятельно открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

- мусорить и пачкать оборудование автобуса.

**4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему лицу (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных, иных чрезвычайных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

**5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.**

По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающего лица выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего лица пройти проверку наличия участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.